

## 1. FUNÇÕES

Este módulo realiza a função Tilt Down, fechamento automático dos vidros elétricos, teto solar e cortina elétrica através do controle remoto. Tilt Down auxilia o motorista em manobras de ré ou baliza, inclinando automaticamente o espelho retrovisor do passageiro após o engate da marcha ré, permitindo melhor campo de visão para o motorista evitar colisões laterais. Funciona em veículos com cambio automático ou manual.

## 2. CARACTERÍSTICAS

Além das funções acima outras importantes características merecem ser destacadas.

- Pode operar de forma automática ou semi automática, selecionáveis pelo usuário. Sai de fábrica em modo automático.

**Modo Automático:** Sempre que houver engate da marcha ré.

**Modo Semi-Automático:** Se programado para este modo de operação, a função só será ativada quando ao engatar a marcha ré houver um toque no botão de descida do espelho retrovisor com a chave seletora para lado do passageiro.

- Tempo de retorno: É o tempo que o espelho retrovisor aguarda para retornar a posição inicial após o desengate da marcha ré. Este tempo pode ser programado de 1 a 15 segundos (ver item de programação 4.3). Este tempo garante maior conforto em situações de manobras de baliza. O tempo de retorno vem programado de fábrica com 3 segundos.

- A partir da instalação deste produto o fechamento dos vidros elétricos do seu veículo será feito por um simples toque (one-touch) no botão de trava do controle remoto original, não necessitando mais mantê-lo pressionado até o final do seu fechamento. \* Para realizar ajustes nos retrovisores (direito/esquerdo) é necessário aguardar o retrovisor finalizar o movimento de TiltDown.

- TENSÃO: 10V a 14,8V
- CONSUMO: 20mA em operação e 590 µA em stand by.

## 3. APLICAÇÃO

Audi Q3 2013 em diante (Sem sistema original de rebatimento dos retrovisores e sem KESSY)

## 4. PROGRAMAÇÃO

4.1 - Para ajustar a posição do espelho para auxílio de manobras aguarde o espelho inclinar para baixo (comando de Tilt Down com a marcha ré engatada), e ajuste o espelho para uma melhor visualização da guia/sargeta ou outro obstáculo. Esta posição será memorizada e pode ser programada quantas vezes for necessário.

4.2 - Seleção do Modo de Operação da Função Tilt Down: Automático ou Semi-automático.

- Mantenha a chave de ignição desligada por 10 segundos;
- Coloque a chave seletora do retrovisor para o lado direito (passageiro) e engate a ré;
- Ligue e desligue a chave de ignição 2 vezes, mantendo ligada na terceira vez até o final dessa programação;
- Aguarde 5 segundos ou até o LED piscar indicando a abertura da programação;
- Pressione o botão de subida do retrovisor elétrico por 2 segundos;
- O LED irá piscar em alta frequência indicando o fim da programação;

\* Esta programação alterna entre modo automático e semi automático e pode ser realizadas quantas vezes forem necessárias.

4.3 - Tempo de retorno do espelho da posição de Tilt Down à posição original de direção

- Mantenha a chave de ignição desligada por 10 segundos;
- Coloque a chave seletora do retrovisor para o lado direito (passageiro) e engate a ré;

Ligue e desligue a chave de ignição 4 vezes mantendo ligada na quinta vez até o final da programação;

- Aguarde 5 segundos ou até o LED piscar;
- Pressione o botão de subida do retrovisor iniciando a programação do

tempo de retorno desejado;

- O LED indicará a quantidade de segundos através do numero de piscadas aonde cada piscada indicará 1 segundo no tempo de retorno. Aguarde o LED piscar o tempo desejado (entre 1 a 15 segundos) então pressione novamente o botão de subida para programar o tempo; Ex: Se pressionar o botão de subida e aguardar 10 piscadas do LED o tempo de retorno será programado para 10 segundos depois do desengate da marcha ré.

- Desligue a chave de ignição e desengate a ré para finalizar a programação.

\* Caso não selecione nenhum tempo, desligue a ignição ou retire a alimentação do produto o tempo de retorno será o ultimo gravado;

\* esta programação pode ser realizada quantas vezes forem necessárias

4.4 - Os módulos da linha PARK já saem de fábrica programados com o padrão elétrico dos sinais de comando dos retrovisores originais. Porém é possível realizar a reprogramação destes sinais, para casos onde o produto venha a ser reinstalado em um outro veículo. Seguir o procedimento abaixo:

- Com o PARK conectado ligue a chave de ignição;
- Coloque a chave seletora do retrovisor para o lado direito (passageiro) e retire o Jumper 1 do módulo.

O LED irá piscar aguardando a programação do comando do botão;

- Pressione e mantenha pressionado o botão de descida do espelho retrovisor por 2 segundos;

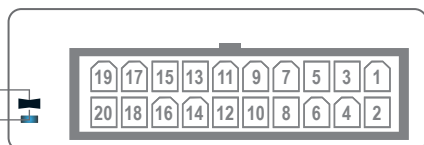
- O LED irá piscar rapidamente indicando o fim da programação;
- Recoloque o Jumper 1 finalizando a programação.

4.5 - A central PARK utiliza o sinal de seta para liberar o fechamento dos retrovisores e subida automática dos vidros com a ignição desligada.

## 5. PINOUT

JUMPER 1

LED



## 6. FERRAMENTAS NECESSÁRIAS

- Jogo de espátulas
- Chave para parafuso
- Alicates
- Extrator de grampos
- Schotty-Lock ou Ferro de Solda
- Multímetro
- Espuma anti-ruído
- Passa fio

**PARA MAIORES INFORMAÇÕES ACESSE: [WWW.TURY.COM.BR](http://WWW.TURY.COM.BR)**

ATENÇÃO

A alimentação positiva (12 Volts) deste produto deve ser obtida diretamente no polo positivo da bateria do veículo. Utilizar fusível de proteção do mesmo valor de corrente do fusível que acompanha o chicote deste produto, diretamente na conexão com a bateria. Caso seja necessário prolongar o cabo vermelho, utilizar bitola de 1,50mm e união por solda e isolante elétrico. Se optar conectar a alimentação do produto em ponto diferente do veículo, jamais realizar em ramais de alimentação de sistemas de segurança do veículo, como ABS, Air Bag, câmbio automático entre outros.

Em caso de dúvidas, consulte nosso suporte técnico.

**SEMPRE QUE REALIZAR ESTA INSTALAÇÃO DESLIGAR O CABO NEGATIVO DA BATERIA. CASO CONTRÁRIO, RISCO DE CURTO-CIRCUITO GERAL NO VEÍCULO.**

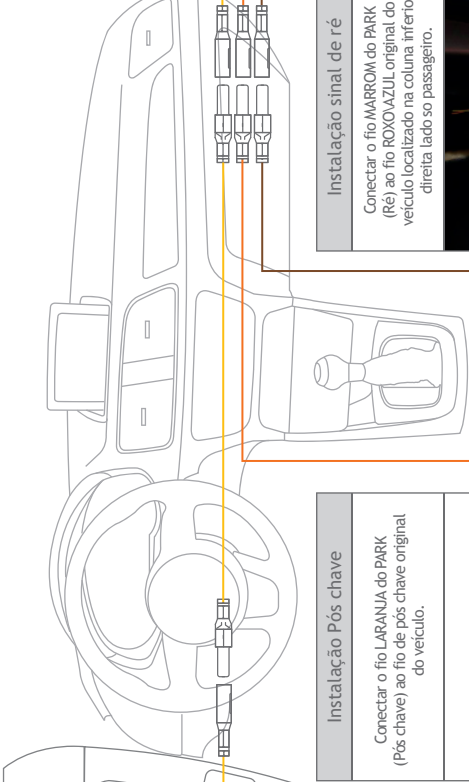
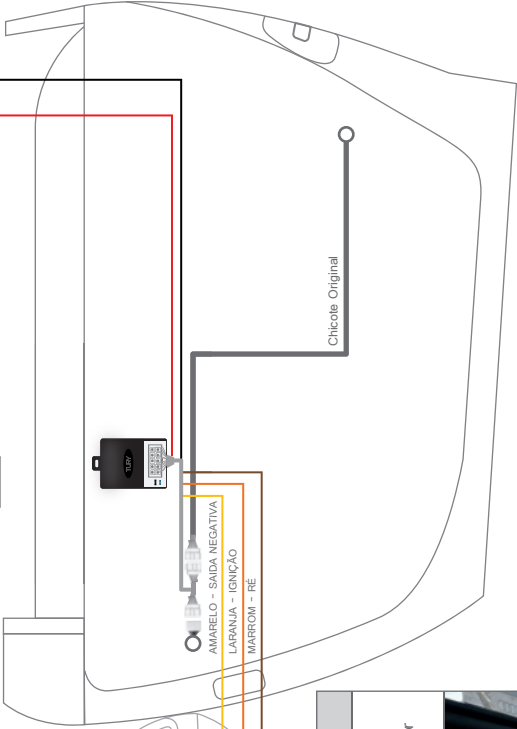
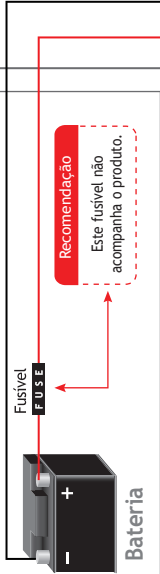
ATENÇÃO

Depois de realizar a instalação do PARK 4.50.0AA, é necessário realizar manualmente a abertura e o fechamento dos vidros elétricos, teto solar e cortina elétrica do teto solar.

ATENÇÃO

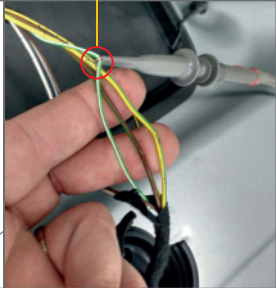
Instalação fio positivo e negativo

Conectar o fio VERMELHO do PARK (12V bateria) diretamente no pólo positivo da bateria e conectar o fio PRETO ao pólo negativo da bateria



Instalação saída negativa

Conectar o fio AMARELO do PARK (Microchave) ao fio VERDE/BRANCO original do veículo localizado no chicote da fechadura.



Instalação Pós chave

Conectar o fio LARANJA do PARK (Pós chave) ao fio de pós chave original do veículo.



Instalação sinal de ré

Conectar o fio MARROM do PARK (Ré) ao fio ROXO/AZUL original do veículo localizado na coluna inferior direita lado so passageiro.



As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURVY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veículo por falhas de instalação.

Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.

Sempre passar e fixar o chicote TURVY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURVY, esteja protegida de entrada de água. (insul-film, chuva e higienização).